**[Госавтоинспекция Кировграда призывает водителей и пешеходов быть внимательнее на дороге.](http://bestspeed.ru/news/item.php?259109)**

В целях профилактики и предупреждения травмирования и гибели людей в ДТП на пешеходных переходах Госавтоинспекция проводит мероприятие «Сложности перехода», направленное на повышение безопасности пешеходов.

Госавтоинспекторы обращают внимание всех участников дорожного движения проявлять внимательность на пешеходных переходах. Необходимо помнить, что взаимоуважение и вежливость являются залогом безопасности.

Утверждение «пешеход всегда прав» является заблуждением, ведь транспортное средство остановиться мгновенно не всегда сможет.

Каждый второй регулярно сталкивается с ситуацией, когда водители не пропускают пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах. Кроме того, абсолютное большинство граждан, время от времени становятся свидетелями нарушений ПДД, при которых сами пешеходы переходят проезжую часть вне зоны пешеходных переходов.

Исходя из результатов опроса, можно сделать вывод, что высокая аварийность в равной степени связана с нарушениями, как со стороны пешеходов, так и со стороны водителей. Таким образом, определены основные ошибки и заблуждения, которые чаще всего приводят к авариям: у пешеходов – переход дороги вне зоны пешеходного перехода, у водителей – превышение скорости и отсутствие привычки притормаживать перед нерегулируемыми пешеходными переходами, а также невнимательность всех участников дорожного движения и отсутствие взаимопонимания.

При переходе проезжей части пешеход должен убедиться в безопасности перехода через проезжую часть. Убедиться в том, что водитель транспортного средства остановился и вас пропускает.

Согласно пункту 14.1 Правил дорожного движения на нерегулируемом пешеходном переходе водитель транспортного средства, приближающегося к такому переходу, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступающих на нее для осуществления перехода. Однако и пешеходы обязаны принимать все возможные меры предосторожности и не создавать для водителей критических ситуаций, выходя на проезжую часть перед находящимся близко транспортным средством.

Считается, что ситуация становится критической, если водитель во избежание наезда на неожиданно вышедшего на проезжую часть пешехода прибегает к экстренному торможению. Перед выходом на проезжую часть пешеход должен убедиться в отсутствии приближающегося транспортного средства. В противном случае пешеход вправе выходить на проезжую часть только после того, как убедится, что водитель его видит и снижает скорость или что расстояние до транспортного средства и скорость последнего позволяют совершить переход, не переходя на бег, равно как и не заставляют водителя экстренно тормозить во избежание наезда.

Пешеходам перед выходом на проезжую часть необходимо  убедиться в  безопасности перехода дороги, отсутствии приближающегося транспорта. При передвижении в темное время суток, следует пользоваться светоотражающими элементами.

Согласно п. 4.1 ПДД РФ, пешеходы должны двигаться по тротуарам и, согласно п. 4.3 ПДД, должны переходить проезжую часть по пешеходным переходам. За нарушение этих пунктов Правил на пешехода налагается административное взыскание в виде предупреждения или штрафа.

Будьте внимательны и снижайте скорость при проезде участка дороги, где возможно появление пешеходов, берегите свою и чужие жизни! Пешеходов Госавтоинспекция просит быть предельно внимательными, неукоснительно соблюдать правила перехода через дорогу, убедиться в безопасности своего перехода.

ОГИБДД МОтд МВД России «Кировградское»